



Diverses « Routes » de la soie et produits d'échange :

Toutes les routes sont difficiles dans l'antiquité et par la suite : par voie de terre, montagne, froid, pillards, droits à payer, peuples ennemis et guerres ...

Par voie de mer : mauvais équipement, vents et marées, pirates, esclavage ...

Légende de la Princesse Si-Wang-Mou : chinoise, elle aurait habité les contrées occidentales et aurait reçu la visite de l'Empereur chinois Mou Wang, vers l'an 1 000 avant notre ère.

1ères routes chinoises vers l'Ouest : l'empereur Wou-Ti, 6^{ème} des 1ers Hans, voulut envoyer une ambassade dans le Yue-Tche, qui rallia Kokand avec son chef Tchang Kien et après maintes péripéties finit par amener de fameux « chevaux célestes ». Après ce chef, refus de Kokand : siège de la ville par Wou Ti (détournement du fleuve), Kokand se fait aider par de gens du Ta Tsin (romains ? creusent des puits) et accepte de livrer les chevaux.

Routes pour la province occidentale chinoise de SI YU (maîtrisées vers 60 av JC par les Chinois début de l'ère chrétienne, époque de colonisation):

- la route méridionale passe au versant nord des « Monts Célestes » : Tien Chan, puis en direction du fleuve Tarim et du fleuve Yarkand Darya jusqu'à Yarkand, puis traversait les Pamirs (monts de l'oignon), vers l'Ouest, enfin Ta Yue Tche et Ngan Si (= Inde du Nord et perse)
- la route du Nord longe le sud des « monts célestes » Altaï (Tien Chan), puis le cours du Syr Darya jusqu'à Kashgar, et traversait les Pamirs jusqu'à Kokand.

Premiers contacts Chinois avec la Perse : Wou Ti envoie la première ambassade attestée vers ce pays, et une ambassade perse revient avec les chinois : amènent des œufs d'autruches et des prestidigitateurs de Ta Tsin (romain.s) ; la Perse achète des soieries, 50 ans plus tard, éblouissent les romains !

1ère route maritime : celle qui va acheminer le plus de soie à la fin du 1^{er} s.

Une seule ambassade romaine directement en Chine par la voie maritime en 166 sous Antonin le Pieux

- Hippalus, pilote romain 1ère moitié 1erS av JC, emporté par la **mousson**, traverse l'Océan jusqu'en Inde
- **Depuis Palmyre** : suit la vallée de l'Euphrate, vers Séleucie, le relais de Vologésiade, enfin le port de Spasinou Charax à l'embouchure du Tigre dans le Golfe persique, et part vers la côte occidentale de l'Inde
- **Depuis Pétra** : aboutissement de filière à la pointe orientale de la Mer Rouge vers le port de Rhincoture (El Arish) sur la Méditerranée, puis de l'autre côté vers les ports de Leuko-Tomé sur la côte arabique, et de Bérénice en Egypte romaine. Inde occidentale et Arabie commerçaient depuis longtemps (les indiens jusqu'à l'embouchure Mer Rouge au cap de Bab el Mandeb, les arabes ou trafiquants sur la mer Rouge jusqu'à Alexandrie le plus grand port romain de la Méditerranée, ou Pétra)
- **Route Egyptienne** : de Rome à Alexandrie, 15 jours de navigation ; d'Alexandrie jusqu'à Juliopolis par la route, jusqu'à Coptos par le Nil, puis par voie de terre jusqu'à Bérénice (80 jours depuis Alexandrie), port dangereux à cause des rochers et des vents, un mois de descente de la Mer Rouge, escale à Ocalis (ou Cella), terminus des indiens. On emmène la myrrhe et l'encens récoltés au printemps, et il faut partir avec la mousson au milieu de l'été.
- **En Inde** : port de Barygaza (Broach) au nord ouest, 40 jours de navigation, ou au sud ouest à Muziris (Cranganore sur l'île de Cochin en face de la ville actuelle d'Ernaculum, pays du poivre), ou encore la côte sud est à Camara (?) ou Podoukê (actuelle Pondichéry). On y achète les produits locaux (épices, teintures, revendus 100 fois plus cher en occident) plus ceux de Chine.
- **De l'Inde à la Chine** : 3 voies
- **1** : la route nord par l'Asie Centrale : Bactriane, Himalaya : très dangereux, jusqu'à Taxila (Empire kouchan, près de l'Indus vers Islamabad actuelle)
- **2** : la route sud par le Sseu Tchouan et la Birmanie (montagnes, fleuves, brousses, tribus)
- **3** : la voie maritime surtout depuis la fin du 1^{er} s., les chinois venaient depuis la baie du Yang Tse Kiang à Kouang Tcheou, le détroit de Malaca entre Malaisie et Vietnam, jusqu'à l'embouchure du Gange.